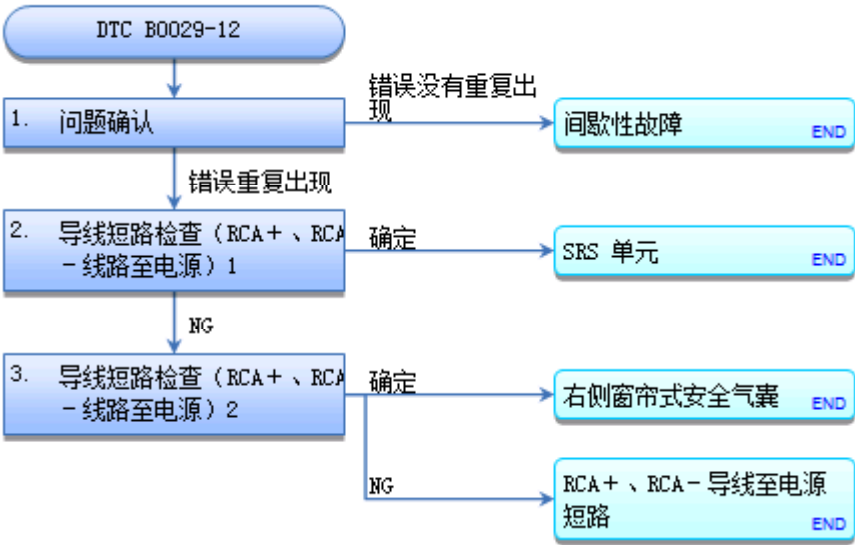


DTC 故障排除: B0029-12



DTC B0029-12: 右侧窗帘式气囊充气装置对电源短路

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看车辆是否发生过碰撞。如果是, 确认所有需要更换的零件都换成新的、正确零部件编号的零件, 并已正确安装。
- 执行此故障排除程序前, 查看 [SRS 注意事项和程序](#)、[一般故障排除信息](#)和[12 V 蓄电池端子断开和重新连接](#)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, [则更新 SRS 单元软件](#), 并重新测试。

DTC 说明	DTC
B0029-12 右侧窗帘式气囊充气装置对电源短路	

DTC (SRS)

1. 问题确认:

- 1. [使用 HDS 清除 DTC](#)。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

- 3. [使用 HDS 检查 DTC](#)。

DTC 说明	DTC
B0029-12 右侧窗帘式气囊充气装置对电源短路	

是否显示 DTC B0029-12?

- 是 故障再次出现。转至步骤 2。
- 否 间歇性故障, 此时系统正常。 [转至间歇性故障排除](#)。如果显示其他 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

2. 导线短路检查 (RCA+、RCA-线路至电源) 1:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

- 3. 断开以下连接器。
SRS 单元连接器 B (39 针)
- 4. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
- 5. 将车辆转至 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
- 6. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件	车辆 ON 模式 SRS 单元连接器 B (39 针):断开
测试点 1	SRS 单元连接器 B (39 针) 12 号端子
测试点 2	车身搭铁
测试点 1	SRS 单元连接器 B (39 针) 13 号端子
测试点 2	车身搭铁

是否为 0.2 V 或更低?

是 RCA+ 和 RCA- 导线正常。 [更换 SRS 单元](#)。■

否 转至步骤 3。

3. 导线短路检查 (RCA+、RCA- 线路至电源) 2:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. [拆下顶篷内衬](#)。
- 4. 断开以下连接器。
右侧窗帘式气囊充气装置 2 针连接器 (地板线束上)
- 5. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
- 6. 将车辆转至 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
- 7. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件	车辆 ON 模式 SRS 单元连接器 B (39 针):断开 右侧窗帘式气囊充气装置 2 针连接器 (地板线束上): 断开
测试点 1	SRS 单元连接器 B (39 针) 12 号端子
测试点 2	车身搭铁
测试点 1	SRS 单元连接器 B (39 针) 13 号端子
测试点 2	车身搭铁

是否为 0.2 V 或更低?

是 RCA+ 和 RCA- 导线正常。右侧窗帘式气囊充气装置故障; [更换右侧窗帘式气囊](#)，然后清除 DTC。■

否 地板线束对电源短路; 更换地板线束，然后清除 DTC。■